

სამეცნიერო შრომების სია
ასოცირებული პროფესორი - ნინო არუდაშვილი

# პ.რ	სამეცნიერო შრომების დასახელება	ნაბეჭდი ან ხელნაწე- რი	გამომცემლობა, ჟურნალი (ნომერი, წელი) ან საავტორო მოწმობის ნომერი	ნაბეჭდი თაბახის ან გვერდების რაოდენო- ბა	ავტორის გვარი
1	2	3	4	5	6
1.	სატრანსპორტო გვირაბების ხანძარსაწინააღმდეგო აქტიური დაცვის მართვის კომპლექსური ავტომატიზირებული სისტემები	ნაბეჭდი	ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა N3(11)2008. სამეცნიერო- ტექნიკური ჟურნალი. გამომცემლობა "ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა"	გვ. 69-75	მ. მოისწრაფიშვი- ლი ე. მოისწრაფიშვი- ლი გ. ენუქიძე ნ. არუდაშვილი
2.	გის-ტექნოლოგიის გამოყენების პრინციპი სალიანდაგო მეურნეობაში	ნაბეჭდი	ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა N3(11)2008. სამეცნიერო- ტექნიკური ჟურნალი. გამომცემლობა "ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა"	გვ. 40-43	ე. მოისწრაფიშვი- ლი მ. მოისწრაფიშვი- ლი გ. ენუქიძე ნ. არუდაშვილი
3.	საავტომობილო გვირაბებში ხანძრის შედეგად წარმოქმნილი საგანგებო სიტუაციის შეფასების კრიტერიუმები. (ინგ) Criteria for evaluation of emergency firefighting in transport tunnels. http://sladkowski.com/upload s/publications/290/280b.pdf CRITERIA FOR EVALUATION OF EMERGENCY FIREFIGHTING IN	ნაბეჭდი	სატრანსპორტო ხიდი ევროპა-აზია. 2014წ. საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი Transport Bridge Europe- Asia Materials of conference.	გვ. 29-35	ო.ლანჩავა გ.ნოზაძე ნ. ბოჭორიშვილი ზ. ლებანიძე მ.ჯანგიძე კ. წიქარიშვილი ნ. არუდაშვილი O. Lanchava, G. Nozadze N. Bochorishvili Z. Lebanidze M. Jangidze K. Tsikarishvili N. Arudashvili


	TRANSPORT TUNNELS http://gtu.ge/Library/Pdf/El_s_tatiebi/criteria.pdf				
4.	საავტომობილო გვირაბში ძლიერი ხანძრის მიერ გამოწვეული საფრთხის ანალიზი	ნაბეჭდი	სამთო ჟურნალი, №1(32), თბილისი 2014 წ.	გვ. 86-89	ნ. ბოჭორიშვილი ო. ლანჩავა გ. ნოზაძე ზ. ლებანიძე ნ. არუდაშვილი
5.	ხანძრით განპირობებული საგანგებო სიტუაციის მართვა ერთგვირაბიანი კომბინირებული სავენტილაციო სისტემის პირობებში Management of emergencies caused by influence of the fire for the combined ventilation system in two-way traffic tunnels. http://gtu.ge/Library/Pdf/El_s_tatiebi/management.pdf	ნაბეჭდი	სამთო ჟურნალი, №2(33), თბილისი 2014 წ.	გვ. 43-47	ნ. ბოჭორიშვილი ო. ლანჩავა გ. ნოზაძე მ. ჯანგიძე ს. დემეტრაშვილი ნ. არუდაშვილი
6.	მოკლე საავტომობილო გვირაბებში ფატალური ხანძრის ანალიზი და პრევენციის ღონისძიებები <u>ANALIZE OF FATAL FIRES IN TRANSPORT TUNNELS AND MEASURES OF ITS PREVENTING.</u> http://gtu.ge/Library/Pdf/El_s_tatiebi/analize.pdf	ნაბეჭდი	სამთო ჟურნალი, №2(35), თბილისი 2015 წ.	გვ. 85-89	ო. ლანჩავა გ. ნოზაძე ნ. არუდაშვილი O. Lanchava G. Nozadze N. Arudashvili
7.	საავტომობილო გვირაბებში ხანძრის მათემატიკური მოდელირების შედეგები	ნაბეჭდი	სსიპ გრიგოლ წულუკიძის სამთო ინსტიტუტი. მე-2 სამეცნიერო კონფერენცია „სამთო საქმის და გეოლოგიის	გვ. 10-11	ო. ლანჩავა გ. ნოზაძე ნ. არუდაშვილი


			აქტუალური პრობლემები“ პროგრამა და თეზისები 2015წ.		
8.	<p>ნატურული აეროდინამიკური დაკვირვებების შედეგები ჩაქვი-მახინ - ჯაურის საავტომობილო გვირაბებში.</p> <p>THE NATURAL AERODYNAMIC OBSERVATION RESULTS OF THE CHAKVI-MAKHINJAURI ROAD TUNNELS</p> <p>http://gtu.ge/Library/Pdf/El_s_tatiebi/the_natural_aero.pdf</p>	ნაბეჭდი	სამთო ჟურნალი №1(36), თბილისი 2016 წ.	გვ. 61-63	ო. ლანჩავა გ. ნოზაძე ნ. არუდაშვილი
9.	<p>სხვადასხვა სიმძლავრის ხანძრის კომპიუტერული მოდელირების შედეგები საავტომობილო გვირაბში</p>	ნაბეჭდი	საქართველოს მინერალოგიური საზოგადოება და საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის საერთაშორისო სამეცნიერო-პრაქტიკული კონფერენცია. 2016 წ. თეზისები	გვ. 11-13	ნ. არუდაშვილი
10.	<p>სითბური ფაქტორის მიხედვით თბილისის მეტროს სავენტილაციო ჰაერის გაანგარიშება.</p> <p>http://dSPACE.nplg.gov.ge/bitstream/1234/220869/1/Samto_Jurnali_2017_N1.pdf</p> <p>Determination of Ventilation Air of Metro of Tbilisi by Terminal Faqtor</p> <p>http://gtu.ge/Library/Pdf/El_s_tatiebi/to_det.pdf</p>	ნაბეჭდი	სამთო ჟურნალი №1(38), თბილისი 2017 წ. Mining journal 1(38), 2017; pp.92-95	გვ. 92-95	ო. ლანჩავა გ. ნოზაძე ნ. არუდაშვილი ზ. ხოკერაშვილი O. Lanchava, G. Nozadze N. Aarudashvili Z. Xokerashvili

11.	<p>დგუმის ეფექტით გამოწვეული ჰაერის ნაკადების შეფასებისათვის მეტროს გვირაბში</p> <p>http://gtu.ge/Library/Pdf/mining.pdf</p> <p>ON THE EVALUATION OF AIR FLOWS CAUSED BY A PISTON EFFECT IN SUBWAY TUNNELS</p>	ნაბეჭდი	<p>სამთო ჟურნალი №2(39) თბილისი 2017წ.</p> <p>Mining journal , 2(39), 2017,</p>	<p>გვ. 37-44</p> <p>pp. 37-44</p>	<p>ო. ლანჩავა გ. ნოზაძე ნ. არუდაშვილი ზ. ხოკერაშვილი O. Lanchava. G. Nozadze N. Arudashvili Z. Xokerashvili</p>
12.	<p>დგუმური ეფექტის გავლენა მიწისქვეშა გვირაბების სავენტილაციო ტექნოლოგიურ მახასიათებლებზე.</p> <p>THE IMPACT OF THE PISTON EFFECT ON THE TECHNOLOGIKAL CHARACTERISTICS OF VENTILATION THE IN THE SUBWAY TUNNELS.</p>	ნაბეჭდი	<p>საერთაშორისო სიმპოზიუმი შრომის დაცვასა და უსაფრთხოების ტექნიკაში. სესამ 2017 8 - გამოშვება.</p> <p>International Symposium Occupational Health and Safety.</p> <p>Sesam 2017 8-th Edition</p>	<p>რუმინეთი. ბუხარესტი. გვ. 342-352</p> <p>ოქტომბერი 2017</p> <p>Busharet. Romania. pp. 342-352. October, 2017</p>	<p>ო. ლანჩავა ნ. ილიასი ნ. რადუ რ. მირარუ გ. ნოზაძე ნ. არუდაშვილი ზ. ხოკერაშვილი Omar Lanchava Nicolae Ilias Giorgi Nozadze Sorin Radu Roland Moraru N. Arudashvili Z Xokerashvili</p>
13.	<p>სითბოს და ჰიგროსკოპული მასის არასტაციონარული გადაცემა მეტროს სავენტილაციო ჭავლის და გარშემომომცველ სამთო მასივს შორის.</p> <p>http://gtu.ge/Library/Pdf/mining_1_2018.pdf</p> <p>NON-STATIONARY TRANSMISSION OF HEAT AND HYGROSCOPIC MASS BETWEEN VENTI-LATION FLOW OF METRO AND SURROUND-ING MINING MASSIF.</p>	ნაბეჭდი	<p>სამთო ჟურნალი თბილისი, №1(40), 2018.</p> <p>Mining journal, №1(40) 2018,</p>	<p>გვ.34-43</p> <p>PP.34-43</p>	<p>ო. ლანჩავა ნ. არუდაშვილი ზ. ხოკერაშვილი O. Lanchava N. Arudashvili Z. Xokerashvili</p>

	<p>მეტროს გვირაბებში დგუშის ეფექტის FDS მოდელირება.</p> <p>FDS MODELLING OF THE PISTON EFFECT IN SUBWAY TUNNELS</p> <p>http://www.eemj.eu</p>	ნაბეჭდი	<p>ENVIRONMENTAL ENGINEERING AND MANAGEMENT JOURNAL APRIL 2019, VOL.18. NO.4.</p> <p>http://www.eemj.icpm.Tuiasi.ro/; http://www.eemj.eu/</p>	pp. 317-325	<p>Omar Lanchava Nicolae Ilias Giorgi Nozadze Sorin Radu Roland Moraru N. Arudashvili Z. Xokerashvili</p>
14.	<p>საავტომობილო გვირაბში დამოდელებული ხანძრის პარამეტრების ანალიზი</p> <p>Analysis of the parameters of the fire modeled in a road tunnel.</p> <p>Vol. 1 No. 1 (2019) GEORGIAN SCIENTISTS (4science.ge)</p>		<p>ვებ-გვერდი „ასოციაცია მეცნიერებისათვის“ ჟურნალი „ქართველი მეცნიერები“ Web-page “Association for Science”</p>	თბილისი 2020	<p>ო. ლანჩავა ნ. ილიასი ს. მ. რადუ ლ. მახარაძე თ. კუნჭულია ნ. არუდაშვილი ზ. ხოკერაშვილი O. Lanchava N. Ilias S.M. Radu L. Makharadze T. Kunchulia N. Arudashvili Z. Khokerashvili</p>
15.	<p>სავენტილაციო ნაკადების დინამიკისა და გვირაბების გომეტრიის გავლენის შეფასება საევაკუაციო პერიოდზე საავტომობილო გვირაბის მოდელებზე დამოდელებული ხანძრების მიხედვით.</p>		<p>საქართველოს მინერალოგიური საზოგადოება, გრ. წულუკიძის სამთო ინსტიტუტი, საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი მე-6 საერთაშორისო სამეცნიერო პრაქტიკული კონფერენცია „სამთო საქმისა და გეოლოგიის განვითარება ეკონომიკის აღორძინების წინაპირობა“ (ონლაინ)24 სექტემბერი 2020</p>		<p>ო. ლანჩავა ზ. ხოკერაშვილი თ. კუნჭულია ზ. ლანჩავა ნ. არუდაშვილი</p>

16.	<p>დგუმის ეფექტით გამოწვეული ჰაერის ნაკადების შეფასება მეტროს გვირაბებში.</p> <p>https://doi.org/10.52340/g.s.2021.1.gs</p>		<p>ვებ-გვერდი „ასოციაცია მეცნიერებისათვის“.</p>	<p>თბილისი 2021 3 (1)</p>	<p>ო. ლანჩავა ზ. ხოკერაშვილი გ. ნოზაძე ნ. არუდაშვილი</p>
17.	<p>სიცოცხლის გადარჩენა საავტომობილო გვირაბში ხანძრის პროდუქტების გავრცელების შემზღუდავი ტრანსფორმირებადი ელემენტების გამოყენებით.</p> <p>Saving lives in a road tunnel using transformable elements restricting the propagation of fire products.</p> <p>https://journals.4science.ge/index.php/GS/article/view/747</p>		<p>ვებ-გვერდი „ასოციაცია მეცნიერებისათვის“.</p> <p>Web-page “Association for Science”</p>	<p>თბილისი 2022 ტ. 4, N 2 Vol 4, No 2</p>	<p>ო. ლანჩავა ლ. მახარაძე გ. ნოზაძე მ. ჯანგიძე გ. ჯავახიშვილი თ. კუნჭულია ნ. არუდაშვილი ზ. ხოკერაშვილი დ. ცანავა ს. სებისკვერაძე</p>
18.	<p>არასტაციონარული თბო- და მასაგადაცემის კოეფიციენტების განსაზღვრა გვირაბებში.</p> <p>Determination of non-stationary heat and mass transfer coefficients in tunnels.</p> <p>http://science.org.ge/bnas/vol-16-2.html</p> <p>იმპაქტფაქტორიანი</p>		<p>Bulletin of the Georgian National Academy of Sciences საქართველოს ეროვნული მეცნიერებათა აკადემიის ბიულეტენი</p>	<p>2022, T.16, N2, გვ. 32-41</p>	<p>O. Lanchava T. Kunchulia N. Arudashvili Z. Khokerashvili D. Tsanova</p>
19.	<p>ტრანსფორმირებადი ელემენტებით აღჭურვილ საავტომობილო გვირაბებში ხანძრის განვითარების ანალიზი რიცხვითი მოდელირების მეთოდით</p> <p>Analysis of Fire Development in a Road Tunnel Equipped with Transformable Elements by Using Numerical Modeling Method</p>		<p>საქართველოს მექანიკოსთა კავშირის 13 ყოველწლიური საერთაშორისო კონფერენცია . ქ. ბათუმი, ბათუმის სახელმწიფო საზღვაო აკადემია. 2022 წლის 24 - 26 აგვისტო . Batumi State Maritime Academy, Batumi city. Georgia . August 24 -26, 2022</p>		<p>ზაზა ხოკერაშვილი ნანა მაჭავარიანი ნინო არუდაშვილი დავით ცანავა Zaza Khokerashvili, Nana Machavariani, Nino Arudashvili , Davit Tsanova</p>

20.	<p>კრიტიკული სიჩქარის ცვალებადობის ასპექტები საავტომობილო გვირაბებში ხანძრისა და ჰაერის დაბინძურების აცილებისათვის.</p> <p>Aspects of Critical Velocity Variation for Managing Fires and Air Pollution in Road Tunnels.</p> <p>DOI 10.5593/sgem2023/4.1/s19.30</p>		<p>23-ე საერთაშორისო მულტიდისციპლინური სამეცნიერო გეოკონფერენცია SGEM 2023, ალბენა, ბულგარეთი</p> <p>23rd International Multidisciplinary Scientific Geoconference SGEM 2023, Issue 23(4.1). Albena, Bulgaria</p>	<p>2023, 23(4.1), pp. 237–244</p>	<p>O. Lanchava G. Javakhishvili T. Kunchulia Z. Khokerashvili N. Arudashvili</p>
21.	<p>დროსელირების ეფექტის შეფასება გვირაბის ხანძრებში.</p> <p>Study of the throttling effect in tunnel fires.</p> <p>https://doi.org/10.29227/IM-2024-01-44</p> <p>სათაური პოლონურად Badanie efektu dławienia w pożarze tunelu</p>  <p>536-Tekst artykulu-1407-1-10-2</p>		<p>მე-8 მსოფლიო მულტიდისციპლინარული დედამიწის მეცნიერებების სიმპოზიუმი WMESS 2023</p> <p>8th World Multidisciplinary Earth Sciences Symposium (WMESS 2023). Aug. 29, 2023. Prague</p>		<p>ო. ლანჩავა ა. ბეჟანიშვილი გ. ჯავახიშვილი ზ. ხოკერაშვილი ნ. არუდაშვილი O. Lanchava A. Bezhanishvili G. Javakhishvili Z. Khokerashvili N. Arudashvili</p>
22.	<p>დაღმავალი ვენტილაციის კრიტიკული სიჩქარის ცვალებადობა დახრილ საავტომობილო გვირაბებში.</p> <p>VARIATION OF CRITICAL VELOCITY OF DOWNWARD VENTILATION IN INCLINED ROAD TUNNELS.</p>		<p>24-ე საერთაშორისო მულტიდისციპლინური სამეცნიერო გეოკონფერენცია SGEM 2024, ალბენა, ბულგარეთი</p> <p>24rd International Multidisciplinary Scientific Geoconference SGEM 2024. Albena, Bulgaria</p>		<p>ო. ლანჩავა ნ. რატიანი ზ. ხოკერაშვილი ნ. არუდაშვილი O. Lanchava N. Ratiani Z. Khokerashvili N. Arudashvili</p>

23.	<p>ხანძრის განვითარების სცენარები სხვადასხვა დახრილობის გვირაბის ფიზიკურ მოდელებზე. Scenarios of fire behavior using physical models of tunnels with different inclinations. https://doi.org/10.52340/gs.2024.06.04.12</p>		<p>თბილისი „ქართველი მეცნიერები“ https://doi.org/10.52340/gs.2024.06.04.12 Georgian Scientists, 6(4), 124–138. International Journal of “Association for Science”</p>	<p>2024 Tbilisi</p>  <p>2024060412.pdf</p>	<p>ო. ლანჩავა ნ. რატიანი თ. კუნჭულია ზ. ხოკერაშვილი ნ. არუდაშვილი ალ. კარდოსოვა O. Lanchava N. Ratiani T. Kunchulia Z. Khokerashvili N. Arudashvili Al.. Kardosova</p>
24.	<p>სამთო ელექტრომექანიკის საფუძვლები დამხმარე სახელმძღვანელო ბაკალავრებისათვის</p>	ნაბეჭდი	<p>საგამომცემლო სახლი „ტექნიკური უნივერ-სიტეტი“ ISBN 978-9941-512-38-4 http://www.gtu.ge</p>	<p>2024 თბილისი გვ 466</p>	<p>ნინო არუდაშვილი ნოდარ არუდაშვილი</p>